

Ábalos avanza que el proyecto de la estación de autobuses estará en 7 meses

El presupuesto de la estación se ha reducido de 22 a unos 17 millones de euros

26.06.13 – LA RIOJA



Iñaki Ábalos ha visitado esta mañana la estación de tren de Logroño con un grupo de arquitectos. / SONIA TERCERO

El arquitecto Iñaki Ábalos ha avanzado hoy que en los próximos días comenzará a trabajar con Adif en la redacción del proyecto de la nueva estación de autobuses de Logroño, que prevé tener concluido en el plazo de seis o siete meses.

Ábalos, uno de los autores del proyecto de soterramiento de Logroño, ha visitado la estación de tren con un grupo de arquitectos como uno de las actividades incluidas en la exposición "Paisaje y sostenibilidad en la arquitectura suiza contemporánea", organizada por el Colegio Oficial de Arquitectos de La Rioja (COAR).

En declaraciones a los periodistas, ha recordado que se ha logrado reducir el presupuesto de la estación de autobuses de 22 a unos 17 millones de euros.

Con el fin de abaratar el coste inicial, se prevé bajar las calidades de los materiales en las zonas de tránsito de los autobuses, ha detallado.

Para calcular el inicio de las obras de esta estación habría que sacar "la bola de cristal", ha bromeado, aunque ha constatado que existe una "voluntad clara" de iniciar este proyecto por parte de Adif, Gobierno regional y Ayuntamiento de Logroño.

En su opinión, la estación de autobuses es "fundamental" para completar todo el esquema urbanístico de la zona del soterramiento, dominada por un gran parque urbano en altura que se configura como un mirador sobre la ciudad.

Ha reconocido que, en la ejecución de este proyecto, ha tenido la "enorme fortuna" de contar en Adif con Eduardo Muñoz, un ingeniero joven con una "enorme capacidad para entender la arquitectura"

Durante su visita a los andenes, ha reconocido a los participantes en esta iniciativa del COAR que existe una longitud de 400 metros en esta zona, pero bastaría con 300.

Ha añadido que la estación del ferrocarril no se habría construido igual en estos momentos, ya que se ejecutaría con unos planteamientos "más austeros", aunque "supone una gran ventaja para Logroño que se construyera en el momento en el que se hizo".

Para Ábalos, "quizá hoy" la estación esté sobredimensionada para la ciudad, pero "de cara a una planificación de futuro, supone una garantía" de que se mantendrá en el tiempo.