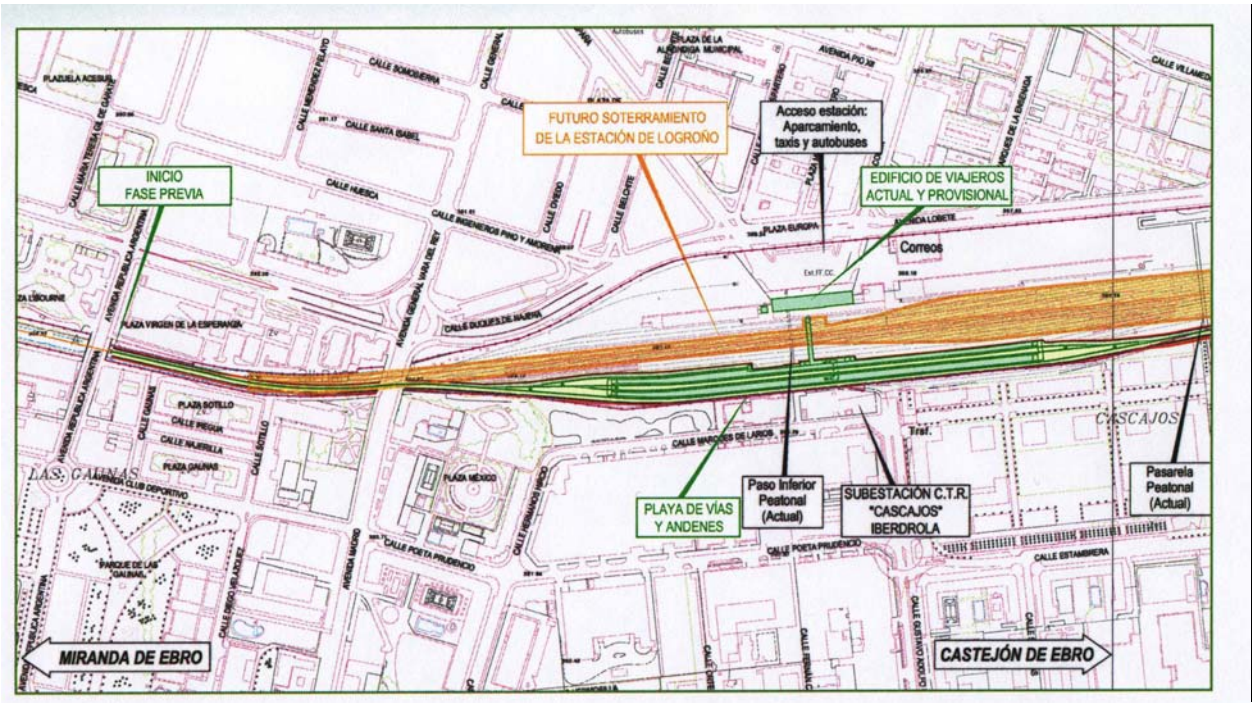
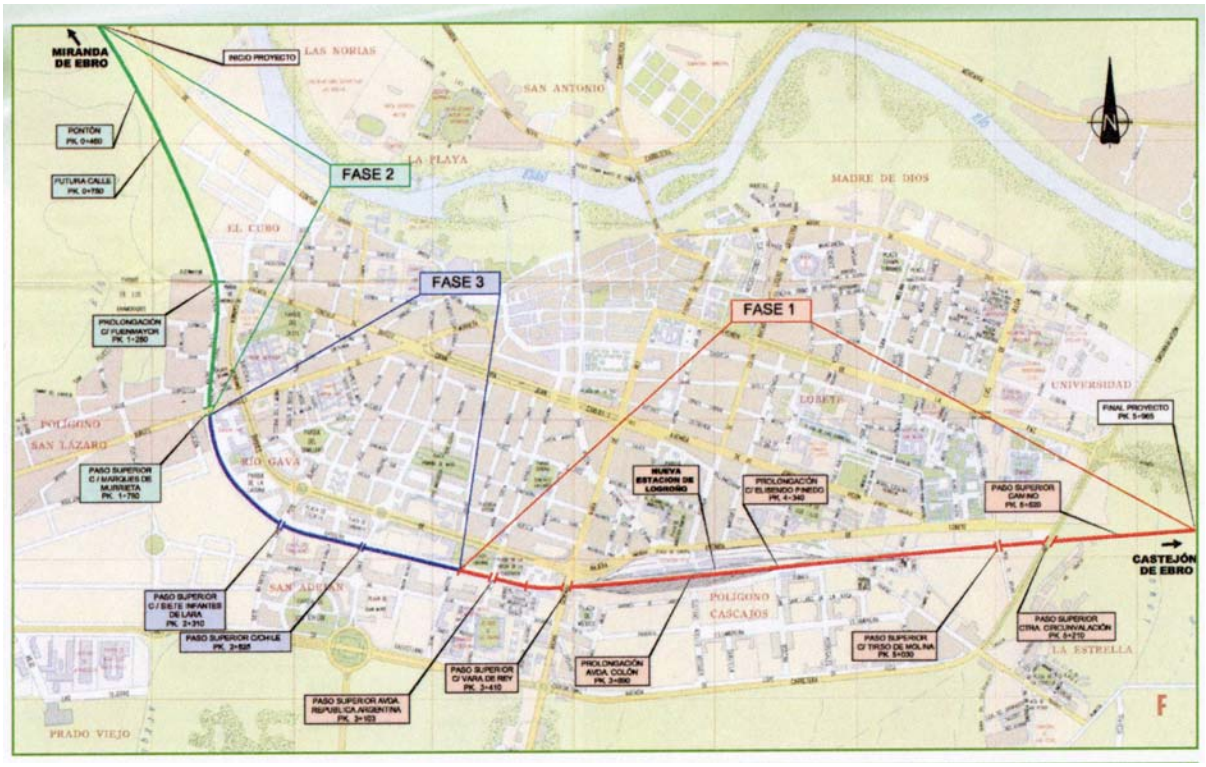
PROYECTO BÁSICO DE LA FASE PREVIA DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL

Los aspectos más relevantes del Proyecto Básico de la Fase Previa presentado en el Consejo de Administración de LIF 2002, SA el pasado 27 de Abril de 2006 son:

- Mantenimiento del edificio actual de la estación como provisional mientras se construye la nueva estación (Fase 1)
- Nueva playa de vías y andenes conectados a nivel y pasarelas con el edificio actual de la estación
- Nuevo parque de telecomunicaciones de fibra óptica en sustitución del actual



- Presupuesto estimado: 20,3 M€ base de licitación
- Plazo de ejecución: 12 meses
- Fecha prevista de licitación de obras: finales de 2006


MIRANDA DE EBRO
INICIO PROYECTO
PONTÓN PK. 0+460
FUTURA CALLE PK. 0+750
FASE 2
FASE 3
FASE 1
PROLONGACIÓN C/ FUENMAYOR PK. 1+280
PASO SUPERIOR C/ MARQUÉS DE MURRIETA PK. 1+750
PASO SUPERIOR C/ SIETE INFANTES DE LARA PK. 2+310
PASO SUPERIOR C/CHILE PK. 2+525
PASO SUPERIOR AVDA. REPÚBLICA ARGENTINA PK. 3+103
PASO SUPERIOR C/ VARA DE REY PK. 3+410
PROLONGACIÓN AVDA. COLÓN PK. 3+890
NUEVA ESTACIÓN DE LOGROÑO
PROLONGACIÓN C/ EL RENCO Y PINEDO PK. 4+340
PASO SUPERIOR C/ TIRSO DE MOLINA PK. 5+030
PASO SUPERIOR CTRA. CIRCUNVALACIÓN PK. 5+210
PASO SUPERIOR CAMINO PK. 5+535
FINAL PROYECTO PK. 5+965
CASTEJÓN DE EBRO
LAS NORIAS
SAN ANTONIO
LA PLAYA
MADRE DE DIOS
EL CUBO
UNIVERSIDAD
LORETO
POLIGONO SAN LAZARO
RIO GAVA
SAN ADRIAN
POLIGONO CASCAJOS
LA ESTRELLA
PRADO VIEJO
F